
USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

11-041 Olsztyn ul. Żurawia 26/19 tel. 695 199 866

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulic Wyszyńskiego, Lipowej, Szkolnej w Łasinie

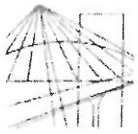
Adres: Łasin, działki nr: 170/2, 160 obręb 21

Inwestor: Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86-329 Łasin

Oświadczam że , projekt przebudowy został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

branża	projektant	podpis	sprawdzający	podpis
drogowa	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17		mgr inż. Genowefa Pylińska 9s/212/51/66 WZDPOL	
sanitarna	tech. Janusz Wojciechowicz 129/94/OL		mgr inż. Łucja Miszczyk 90/94/OL	

Data: sierpień 2019



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie uprawniają do:

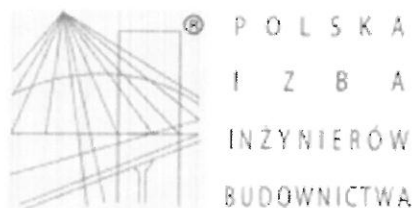
- 1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. dr inż. Zenon Drabowicz
- 2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Krzysztof Pyliński
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 13i/75
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KSC-79F-D3V *

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 9s/212/51/66

Nr _____

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. P y l i Ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e :

w specjalności dróg .=====

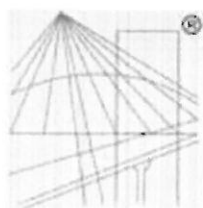
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.




Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

1*WH Olsztyn, zam. 731/5

LZPT, Działdowo, zam. nr 368 (600) plm. kl 3 7o g 3.66



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-T9B-FHQ-9UJ *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Olsztynie

Nr 126/94/OL

Olsztyn

dnia 28.06.

1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urz. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(k): Janusz Wojciechowicz

technik urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 marca 1961 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

z ramienia instalacji wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

(wpisano w zawodowa)

P a n Janusz Wojciechowicz jest upoważniony do :

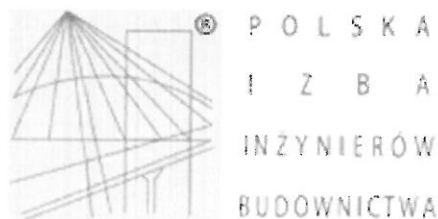
- 1/ sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z urzędu
Wojewody
Olsztynski
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UU9-1TH-Z3Z *

Pan Janusz Wojciechowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IS/2954/01
adres zamieszkania ul.Żołnierska 11a/61, 10-558 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(nlecz)

Nr 90/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 9, poz. 46) stwierdza się, :

Obywatel(ka) Ł u c j a M i s z c z y k

(imie i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 stycznia 1946 r. w Karoliszkach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno — inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych uzbrojenia terenu.

(specjalizacja zawodowa)

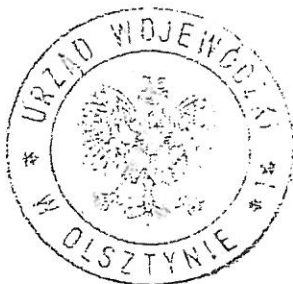
Łe zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Genowefa Fijałkowska
Nr upr. bud. WIDP 95/212/31/5

P a n i Lucja Miszczyk jest upoważniona do :

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

inż. Janusz Polimowski
Z-ca Dyrektora
Wp. działu Urban. i Architektury
i Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KXM-JQ4-779 *

Pani Łucja Miszczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/1739/01
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 16/55, 10-106 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

spis treści

DROGOWA:

- opis techniczny
- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.D-1
- profil parkingu rys.D-2
- przekroje normalne rys.D-3-4
- przekroje konstrukcyjne rys.D-5-6

SANITARNA:

- opis techniczny kanalizacji deszczowej
- projekt syt.-wys. kanalizacji deszczowej rys. S-1
- profil rys. S-2-3

Opis techniczny: Do projektu budowlanego przebudowy ulic.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.3. Wizja lokalna.

2. Stan istniejący:

Istniejąca droga o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki z kostki betonowej. Istniejący parking dla 14 samochodów osobowych.

Teren pod projektowany parking- tereny zielone, nieużytkowe.

Istniejące skrzyżowanie w formie nieforemnego placu z wyspą kanalizującą.

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi publicznej oraz budowy parkingu na 10 stanowisk postojowych.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano przebudowę drogi w granicach pasa drogowego na długości 334,88m.

Dane techniczne:

- klasy techniczna: L
- teren zabudowy
- prędkość projektowa 30km/h
- długość 334,88mb,
- przekrój 2x1
- szerokość 5,5 m (2x2,75) w km 0+000-0+ 129,67 mb i 0+301,43-0+334,88 (na łuku w km 0+000-0+093,82 poszerzenie jezdni do 10m) , w km 0+129,67-0+301,43 szerokość jezdni 5,0m (2x2,5m)
- przekrój drogowy
- spadek jednostronny 2% oraz daszkowy 2% (na łuku drogi jednostronny 2,0%) ,
- spadki podłużne zgodne ze spadkami istniejącego terenu 0,3 – 7%
- załomy trasy wyokrąglono łukami R=100m

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Jezdnia .

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni do założonych spadków ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm na ławie betonowej z oporem . Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach krawężnik najazdowy

obniżony do 0-2cm. Na połączeniu z projektowaną nawierzchnią z projektowanym pasem postojowym o nawierzchniach z kostki betonowej ustawić krawężnik 12x25cm na ławie betonowej zwykłej.

Pas postojowy .

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość 12cm ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej brukowej gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym 6-12cm na ławie betonowej z oporem . Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach krawężnik najazdowy obniżony do 0-2cm.

Chodniki .

Nawierzchnia chodników podlega wymianie.

Spadek poprzeczny 1-2%, spadek podłużny zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni .

Istniejące stanowiska postojowe.

Nawierzchnia istniejących stanowisk prostopadłych ustawionych wzdłuż jezdni podlega wymianie a stanowiska należy wykonać w wymiarach 2,5x5m.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm posypce cementowo-piaskowej
- podbudowa- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.15cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Na połączeniu projektowanej nawierzchni z nawierzchniami z betonu asfaltowego ustawić krawężnik 12x25cm na ławie betonowej zwykłej.

Parking

Zaprojektowano parking na 10 stanowisk o wymiarach 3,5x5,0m dla samochodów osobowych.

Spadek podłużny i poprzeczny 3%.

Jezdnia manewrowa szerokości 5,0m . Dojazdy o spadku podłużnym (w osi) 6 i 9%.

Spadek podłużny chodnika 6%, szerokość 2m.

Konstrukcja nawierzchni dojazdu , miejsc postojowych:

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm posypce cementowo-piaskowej
- podbudowa- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.15cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm oraz wtopionym do poziomu jezdni na ławie betonowej z oporem Na połączeniu projektowanej nawierzchni z nawierzchniami z betonu asfaltowego ustawić krawężnik 12x25cm na ławie betonowej zwykłej.

4.2. Obliczenie na mrozoodporność

Głębokość strefy przemarzania dla gruntów G1, G2 wynosi 1,0m . Grubość zastępca nawierzchni wynosi $H_z = 0,40 \times 1,0 = 40\text{cm}$

Projektowana grubość nawierzchni z betonu asfaltowego : $8+4+20+15=47\text{cm}$

Warunek na mrozoodporność został spełniony.

4.3. Roboty ziemne

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do zdjęcia ziemi roślinnej , wykonania nasypu pod parking wysokości 0-90cm , wykonania koryt pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora .

4.4. Uzbrojenie

Na trasie linii kablowych , gazociągu roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe kierujące wody opadowe i roztopowe spadkami do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i przyległy teren

4.6. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe ograniczają się do rozebrania istniejącej nawierzchni .

Opracował inż. Krzysztof Pyliński



Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym, wykopy liniowe
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki mieszkalne
- drogi, chodniki,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych , postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy.

Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uzemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszcy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy